

Budujeme partnerstvá

www.skhu.eu

Začínajú sa stavebné práce na moste cez Ipeľ medzi obcami Vrbovka a Ŕrhalom

Regionálna rozvojová agentúra zastrešuje realizáciu projektov cezhraničného akčného plánu zameraného na zvyšovanie zamestnanosti prostredníctvom ekologického rozvoja stavebníctva (TAPE JOBS). Nosným projektom TAPE je výstavba mosta cez rieku Ipeľ a spojovacích ciest medzi obcou Vrbovka a obcou Ŕrhalom (HU). Projekt s názvom Príroda bez hraníc – ipeľský most (Borderless Nature - Ipeľ/Ipoly Bridge) sa realizuje v rámci Programu spolupráce INTERREG V-A Slovensko - Maďarsko.

Jedná sa o priľahlé obce na pravom a ľavom brehu hraničnej rieky medzi Slovenskom a Maďarskom. Napriek tomu, že obce sú od seba vzdialené vzdušnou čiarou cca 1,5 km, v súčasnosti meria najbližšia cesta z jednej obce do druhej použitím najbližšieho hraničného priechodu 20 – 25 km.

Prvotným cieľom projektu je vytvorenie priameho cezhraničného spojenia pohraničného územia výstavbou mosta cez Ipeľ. Investícia okrem jednopoložového cestného mosta s rozpätím 31,5 m na slovenskej strane obsahuje aj novostavbu cestnej komunikácie s chodníkom v dĺžke 40 m, obnovy cesty, ktorá vedie k mostu v rozsahu takmer 360 m a vytvorenia oddychovej plochy pri moste. Paralelne na maďarskej strane sa vybuduje nová 1,17 km dlhá cesta k mostu.

Partnermi projektu sú Obec Vrbovka a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (Národná spoločnosť na rozvoj infraštruktúry Maďarska). Vzhľadom na skutočnosť, že miestna samospráva - obec s nízkym počtom obyvateľov, nemá dostatočné finančné zdroje na predfinancovanie a spolufinancovanie cezhraničného cestného prepojenia, Banskobystrický samosprávny kraj poskytol pomocnú ruku. Výstavbu ipeľského mosta podporí finančným príspevkom a v spolupráci s Banskobystrickou regionálnou správou ciest poskytne aj odbornú podporu k realizácii procesu verejného obstarávania a stavebných prác.

Celkový rozpočet projektu predstavuje takmer 4 616 tis. €, z toho 3 923 tis. € bude hrađených z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Mostný objekt s rozpočtom 2 605 tis. € partneri projektu budú financovať v rovnakom pomere, pričom sa zohľadní rozdielna výška DPH. Investičné náklady na vybudovanie a obnovu ciest, ktoré vedú k mostu na slovenskej strane sú vo výške 571 tisíc. Slovenský štát k realizácii projektu prispeje so spolufinancovaním vo výške 185 tis. €, pričom Banskobystrický samosprávny kraj na základe dohody o spolupráci poskytne Obci Vrbovka 92 500 € na pokrytie povinnej spoluúčasti projektu. Vzhľadom na skutočnosť, že investičné náklady na výstavbu cesty na Maďarskej strane prevyšujú projektový rozpočet, takmer 1 878 tis. € sa dofinancuje zo štátneho rozpočtu Maďarska.

K oficiálnemu odovzdaniu staveniska dôjde dňa 29. novembra 2021, čím sa odštartuje začiatok dlho očakávaných stavebných prác. Zhotoviteľom stavby na základe výsledku verejného obstarávania je maďarská spoločnosť Hídépítő Zrt. V zmysle zmluvy o dielo má byť investícia odovzdaná najneskôr do 24 mesiacov. K výstavbe novej prípojnej cesty a k obnove existujúcej komunikácie vedúcej k mostu sa začne v neskoršom termíne tak, aby boli všetky investície časovo a technicky zosúladené.

Budujeme partnerstvá

www.skhu.eu

Vytvorením nového cezhraničného cestného prepojenia sa podporí cezhraničná pracovná mobilita, dôjde k zníženiu času trávneho cestovaním, ako aj zníženiu nákladov na dopravu. Zároveň sa vyrieši lokálna dopravná izolovanosť obce Vrbovka, ktorá v súčasnosti je koncovou slovenskou obcou. Otvoria sa nové možnosti cezhraničného toku pracovnej sily, posilnenia hospodárskej, kultúrnej, spoločenskej a inštitucionálnej spolupráce s cieľom spoločného rozvíjania doteraz nevyužitého prírodného, historického a kultúrneho potenciálu územia s príspevkom k zvýšeniu zamestnanosti.

Ďalšie informácie vám poskytnú:

Mgr. Mária Lőrincz, manažérka TAPE, kontakt: rrapoiplie@rrapoiplie.sk



K oficiálnemu odovzdaniu stavenská dojde dňa 29. novembra 2021, čím sa odštartuje začiatok dlho očakávaných stavbných prác. Zhotoviteľom stavby na základe výsledku verejného obstarávania je maďarská spoločnosť Hídépítő Zrt. V zmysle zmluvy o diele má byť investícia odovzdaná najneskôr do 24 mesiacov. K výstavbe novej prípojnej cesty a k obnove existujúcej komunikácie vedúcej k mostu sa začne v neskorom termíne tak, aby boli všetky investície časovo a technicky zosúladené.