

Partnerséget építünk

www.skhu.eu

Indul az Ipolyvarbó (Vrbovka) – Órhalom Ipoly-híd építése

A Középső Ipoly-mente Területfejlesztési Ügynökség vezetésével, a környezettudatos megoldások előtérbe helyezése mellett zajlik az Ipoly völgye foglalkoztatási cselekvési tervének (TAPE JOBS) megvalósítása. A TAPE kulcsprojektje az Ipolyvarbó (Vrbovka) - Órhalom (HU) Ipoly-híd és a hozzá vezető utak megépítését támogató pályázat. A „Határtalan természet - Ipel/Ipoly-híd“ című projekt az INTERREG V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program keretében valósul meg.

A hídépítés Szlovákia és Magyarország közötti határfolyó jobb és bal partján fekvő, szemközti községeket érinti. Annak ellenére, hogy ezek a falvak légvonalban csupán 1,5 km-re találhatók egymástól, a legközelebbi határátkelőn keresztül a túoldalra 20-25 kilométeres út vezet. A projekt elsődleges célja a közvetlen határon átnyúló összeköttetés javítása Ipolyvarbó és Órhalom között. A beruházás a 31,5 m fesztávolságú közúti híd megépítése mellett a szlovák oldalon egy 40 m hosszú új, a hídhoz közvetlenül csatlakozó út és járda építését valamint 360 méteres szakaszon történő, a hídhoz vezető csatlakozó út felújítási munkáit is tartalmazza. A híd mellett pihenőhely kialakítására kerül sor. A magyar oldalon a településről a hídig egy 1,17 km hosszú új út épül.

A projekt partnerei Ipolyvarbó (Vrbovka) Község Önkormányzata és a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Mivel a helyi önkormányzat - egy kis lélekszámú település - nem rendelkezik elegendő pénzügyi forrással a határokon átnyúló közúti kapcsolat előfinanszírozásához és társfinanszírozásához, Besztercebánya Megye (BBSK) segítő kezet nyújtott. A pénzügyi támogatáson túl a megyei hivatal a Besztercebányai Regionális Közútkezelővel (BBRSC) együttműködve szakértői támogatást biztosított a beruházást érintő közbeszerzési eljárás előkészítését illetően, valamint szakmai segítséget nyújt az építési munkálatok végrehajtásához.

A projekt teljes költségvetése közel 4 616 ezer euró, ebből 3 923 ezer eurót uniós támogatással az Európai Regionális Fejlesztési Alap finanszíroz. A 2 605 ezer eurós költségvetésű híd megépítését a partnerek egyenlő arányban biztosítják, az eltérő áfakulcs figyelembe vétele mellett. A szlovák oldalon a hídhoz vezető utak építésének és helyreállításának beruházási költségei 571 ezer eurót tesznek ki. A szlovák állam 185 ezer euró társfinanszírozással járul hozzá a projekt megvalósításához. Besztercebánya Megye az együttműködési megállapodás szerint Ipolyvarbó Önkormányzatának a pályázat kötelező társfinanszírozására 92 500 eurót biztosít, illetve folyósítja a kellő pénzüsszeget a projekt előfinanszírozására. Tekintettel arra, hogy a magyar oldalon az út építésének beruházási költségei meghaladják a projekt költségvetését, a magyar állam a társfinanszírozási összegén túl további 1 878 ezer euróval támogatja a beruházás megvalósítását.

A munkaterület átadására 2021. november 29-én került sor, így elkezdődhetnek a régóta várt építési munkálatok. Az építkezés kivitelezője a közbeszerzési eljárás alapján a magyarországi Hídépítő Zrt. A kivitelezőnek a beruházást legkésőbb 24 hónapon belül be kell fejeznie. Az új bekötőút építése és a hídhoz vezető meglévő út felújítása egy későbbi időpontban kezdődik, hogy minden beruházás időben és műszaki szempontból összehangolt legyen.

Ezen sajtóközlemény tartalma nem feltétlenül tükrözi az Európai Unió hivatalos álláspontját.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap

társfinanszírozásával valósult meg

Partnerséget építünk

www.skhu.eu

Az új, határokon átnyúló közúti kapcsolat megteremtése elősegíti a határokon átnyúló munkaerő-mobilitást, csökkenti az utazási időt és az utazási költségeket. Ezzel egyidejűleg megoldódik Ipolyvarbó jelenlegi földrajzi és közlekedési elszigeteltsége is. A pályázat megvalósítása új lehetőségeket jelent a határon átnyúló foglalkoztatás növelésére, a gazdasági, kulturális, társadalmi és intézményi együttműködés fejlesztése is. A környezettudatos megoldások előtérbe helyezése mellett új dimenzióba kerülnek a térség eddig kiaknázatlan természeti, történelmi és kulturális értékeinek közös felhasználási lehetőségei, ami várhatóan további fejlesztést eredményezhet.

További tájékoztatás a következő címen kapható:

Lőrincz Mária, a TAPE projektmenedzsere, elérhetőség: rrapoiplie@rrapoiplie.sk



Illusztrációs fotó: Az új híd látványterve