

Názov projektu	Borderless Nature - Ipeľ/Ipóly Bridge/ JOBS - Výstavba mosta cez rieku Ipeľ v lokalite obcí Vrbovka – Órhalom
Krátky názov	Ride Up!
Kód projektu	SKHU/1802/3.1/010

Jedná sa o jednoložový most s oceľovým plnostenným trámovým konštrukčným riešením so zapustenou mostovkou. Rozstup osí hlavných nosníkov je 8,90 m so 6,5 m šírkou vozovky, bez chodníka pre chodcov. Estetický dizajn mosta dodáva inak jednoduchej konštrukcii úplne jedinečný vzhľad. Na vonkajšej strane zlatohnedo natretého hlavného nosníka sa nachádza hustý systém päťuholníkových výstuh, ktoré sú usporiadané radiálne. Voľné konce týchto výstuh vytvárajú veľkolepú priestorovú krivku, ktorá pri rôznych polohách slnka vrhá na stenu hlavného nosníka rôznu hru tieňov.

Verejné obstarávanie na výber Zhotoviteľa mosta bola vyhlásená koncom decembra 2020.

Na základe výsledkov bola 29. júla 2021 uzatvorená zmluva so spoločnosťou Hídépítő Zrt.



K slávnostnému položeniu základného kameňa došlo 11. marca 2022.



Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

www.skhu.eu

Stavebné práce výstavby mosta Vrbovka-Órhalom sa začali koncom novembra 2021.





Po vykonaní prípravných prác, výstavba ipel'ského mosta sa začala vŕtaním železobetónových pilót dvoch mostných opôr, po ktorých nasledovala výstavba železobetónových predmostí.



Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

www.skhu.eu



Paralelne bola odštartovaná výroba ocelevej konštrukcie mosta.





K zahájeniu stavebných prác zameraných na obnovu cesty ktorá vedie k mostu a výstavby nového prepojovacieho úseku došlo koncom septembra 2022.



Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

www.skhu.eu

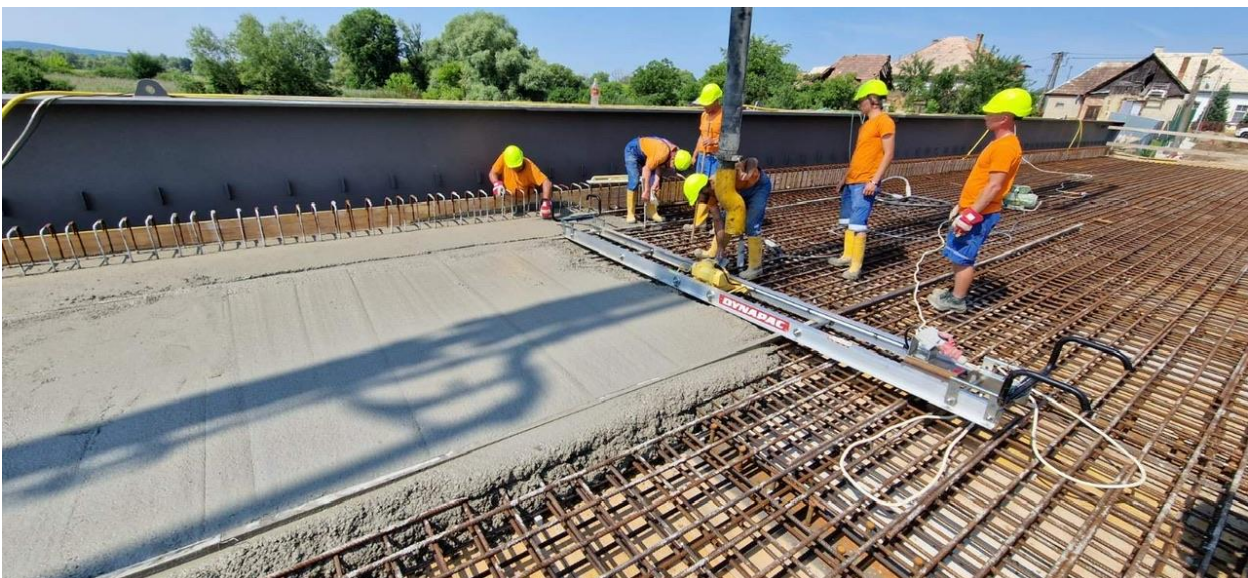
Hlavné nosníky boli dovezené na stavenisko s ich následným zváraním. K umiestneniu nosnej ocelevej konštrukcie mosta došlo 29.11.2022 pomocou 500 tonového autožeriava.



Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

www.skhu.eu

Následne sa zahájilo debnenie železobetónovej mostovky.



Betónovanie mostovky sa realizovalo v júni 2023.



Zhotoviteľ pokračoval v obnove cestnej komunikácie.



Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

www.skhu.eu



V auguste 2023 sa realizovali práce na výstavbe novej cesty k mostu.



Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

www.skhu.eu